

MATTHIEU SUC

RENAULT, NID D'ESPIONS'



Harper
Collins

MATTHIEU SUC

**Renault,
nid d'espions**

Harper
Collins

© 2019, Matthieu Suc.
© 2019, HarperCollins France.

Ce livre est initialement paru aux Éditions du Moment en 2013.
Il fait ici l'objet d'une réédition augmentée et revue par l'auteur.

Tous droits réservés, y compris le droit de reproduction de tout ou partie de l'ouvrage, sous quelque forme que ce soit.

Toute représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code pénal.

HARPERCOLLINS FRANCE
83-85, boulevard Vincent-Auriol, 75646 PARIS CEDEX 13
Tél. : 01 42 16 63 63

www.harpercollins.fr

ISBN 979-1-0339-0440-3

DU MÊME AUTEUR

Antonio Ferrara, le roi de la belle, avec Brendan Kemmet, Éditions du Cherche-Midi, 2008 et 2012.

La Face cachée de Franck Ribéry, avec Gilles Verdez, Éditions du Moment, 2011.

Renault, nid d'espions, Éditions du Moment, 2013.

Femmes de djihadistes, Fayard, 2016.

Les Espions de la terreur, HarperCollins, 2018.

À Alba, Delphine et Timothée

INDEX DES PROTAGONISTES

L'alliance Renault – Nissan

Ghosn Carlos, « le Président » : le n° 1 de Renault, le n° 1 de Nissan, le n° 1 de l'alliance Renault-Nissan.

Pélata Patrick : le n° 2 de Renault.

Shiga Toshiyuki : le n° 2 de Nissan.

Dors Laurence : la secrétaire générale hantée par le fantôme Clearstream.

Husson Christian : le directeur juridique au langage assez peu policé.

Saikawa Hiroto : un fidèle parmi les fidèles chez Nissan.

Les salariés

Balthazard Michel, alias le « Roi mage » : le salarié qui est « l'un des plus grands noms de l'entreprise ».

Clogenson Philippe : le salarié qui n'a pas bonne pub.

Rochette Bertrand, alias « Saint Pierre » : le salarié modèle.

Tenenbaum Matthieu, alias « Père Noël » : le salarié qui monte et puis qui descend.

Les barbouzes du service de sécurité

Gevrey Dominique : le barbouze nostalgique de l'Afrique.

Le Guen Alain : l'ancien chef barbouze un peu aigri.

Pagnie Rémi : le nouveau chef barbouze un peu dépassé.

Tixador Marc : le barbouze trop prudent et en même temps pas assez.

Les serviteurs de l'État

Besson Éric : le ministre qui n'aime pas qu'on lui fasse avaler des couleuvres.

Marin Jean-Claude : le procureur de la République qui n'aime pas qu'on lui fasse dire n'importe quoi.

Sarkozy Nicolas : le Président qui n'aime pas l'autre « Président ».

Squarcini Bernard, dit « le Squale » : le policier qui n'aime pas qu'on enquête dans son dos.

Les services de renseignement français

DCRI : la Direction centrale du renseignement intérieur, issue de la fusion de la DST avec les RG, ce « FBI à la française » est en charge du contre-espionnage.

DGSE : la Direction générale de la sécurité extérieure, le service secret français.

DPSD : la Direction de la protection et de la sécurité de la Défense, ex-Sécurité militaire, en charge de la lutte contre l'espionnage et le sabotage des installations de la Défense.

SDIG : le Service départemental de l'information générale, héritier des RG, avec beaucoup moins de moyens.

PREMIÈRE PARTIE

LES TROIS TAUPES

« Faites-nous un peu confiance ! Nous ne sommes pas des amateurs. Nous n'avons quand même pas monté cette affaire de toutes pièces ! »

CARLOS GHOSN, P-DG de Renault

« On surestime toujours la méchanceté et on sous-estime toujours la bêtise. »

LOUIS SCHWEITZER, son prédécesseur

I

Le 13-15 ne répond plus

Le jeudi 19 août 2010, une certaine Annie, secrétaire de son état, s'apprête à ouvrir un courrier qui n'est pas le sien. La lettre est libellée à l'attention d'Odile Desforges. Ladite Desforges, patronne de l'ingénierie, se fait assister en temps normal par Marie-Christine. L'une et l'autre sont en vacances. En ce mois d'août, Renault paresse. La plupart des 120 000 salariés sont partis en congés d'été, les usines sont fermées. Au 13-15, quai Alphonse-Le-Gallo à Boulogne-Billancourt, là où trône le siège social de l'entreprise, c'est surtout le soleil qui réfléchit sur les vitres du bâtiment en arc de cercle. Aussi, au septième et dernier étage réservé aux grands pontes, c'est Annie, cette secrétaire qui travaille dans l'équipe de Michel Balthazard, le lieutenant de Desforges, qui assure la permanence. Elle va avoir un choc.

Le cachet de la poste indique le 17 août. L'expéditeur a pris soin de coller un timbre de série limitée, une vue de Léoncel, un petit village de la Drôme – 52 âmes et une abbaye cistercienne pour unique lieu touristique.

Comme pour n'importe quel courrier, Annie ouvre l'enveloppe, lit la missive et s'étrangle. Son chef d'équipe, Michel Balthazard, y est mentionné. La secrétaire remplaçante appelle

la secrétaire titulaire sur son lieu de vacances. La seconde calme la première : « On en reçoit plein, des lettres comme ça. Tu la mets au coffre, on traitera ça. » Annie agrafe la lettre à l'enveloppe, dépose le tout dans l'armoire de l'assistante titulaire où sommeille déjà le reste du courrier d'Odile Desforges et referme le meuble à clé.

Onze jours plus tard, c'est la rentrée pour les derniers vacanciers. La secrétaire en titre découvre enfin ce qui a mis Annie dans tous ses états. Dès qu'elle l'a lue, elle livre à Odile Desforges en main propre la lettre qu'elle présente comme « embarrassante ».

À son retour de congés, le mardi 24 août, Laurence Dors, la nouvelle secrétaire générale de Renault, découvre un courrier avec un timbre illustrant une commune de l'Indre. Le contenu de la lettre est identique, il est d'ailleurs aussi stipulé qu'elle a été envoyée à Odile Desforges, à Jean-Yves Coudriou, le DRH des cadres supérieurs, et à Rémi Pagnie, le directeur de la sécurité. Encore novice chez Renault – elle a pris ses fonctions le 15 juin –, Laurence Dors va à la pêche aux renseignements. Toujours en vacances, Jean-Yves Coudriou finit par répondre à Laurence Dors.

MAIL

De : Coudriou Jean-Yves

À : Dors Laurence ; Pagnie Rémi

Envoyé : mardi 24 août 2010 10 h 23

Objet : Re : Lettre anonyme

On se voit 1/4 heure tous les 3 pour échanger physiquement devant l'objet que je trouverai à mon retour lundi prochain, en particulier sur d'éventuels historiques et autres informations que nous pourrions chacun avoir par ailleurs.

La secrétaire de Coudriou découvre à son tour la lettre anonyme, le lundi 30 août. L'assistante l'apporte au directeur des cadres supérieurs et dirigeants de Renault qui trouve ce courrier « assez convaincant ». D'après lui, l'auteur du courrier ne peut être qu'un Renault.

Une lettre anonyme ornée d'un timbre à la gloire de Clermont-Ferrand attend Rémi Pagnie, de retour de ses quatre semaines de congés payés. Il est le seul des destinataires à ne pas travailler au 13-15 mais à quelques kilomètres de là, au Plessis-Robinson (Hauts-de-Seine). Après l'avoir lu, Rémi Pagnie enferme le courrier explosif dans le coffre-fort dont il est le seul à posséder la clé.

Le mardi 31 août, Laurence Dors, Jean-Yves Coudriou et Rémi Pagnie se réunissent. Ils discutent du contenu de la lettre. Ils sont d'accord : il faut lancer une enquête interne. Et la direction protection du groupe (DPG), le service de Rémi Pagnie, est tout indiquée, selon son chef. Pagnie promet à ses interlocuteurs d'enquêter discrètement afin de préserver la réputation de la personne mise en cause dans la lettre.

Jean-Yves Coudriou et Laurence Dors préviennent, l'un et l'autre, le P-DG de Renault, Carlos Ghosn. De son côté, Odile Desforges alerte Patrick Pélata, le n° 2 de la marque au losange qui va, à son tour, en parler au n° 1. « Nous sommes sidérés, résume Pélata. Ghosn me dit : "Il faut creuser cette affaire." On avait envisagé un nouveau job pour Michel Balthazard, une promotion. On l'avait mis sur une short list pour un poste important. On gèle le choix. Il faut que l'on y voie plus clair. Mais, à l'époque, nous ne croyons pas à sa culpabilité. On se dit : "On va tout de même attendre que l'enquête soit finie." La première réaction qu'on a eue avec Carlos Ghosn, c'est : "Il y a quelqu'un qui en veut à Balthazard et qui essaye de lui

nuire.” Nous avons des doutes sur le corbeau. Qui diable a pu écrire cela ? »

COURRIER ANONYME

17 août 2010

En cette période de crise, et même si les chiffres de Renault ne sont pas mauvais, il est inadmissible que des personnes ayant des responsabilités profitent de leur position pour détourner de l'argent et accepter des pots-de-vin.

En mai de cette année, j'ai vu Balthazard Michel négociier un pot-de-vin en prétendant que « si Bell de la F1 (Bell Bob ?) en profitait, lui aussi voulait en profiter et alimenter son compte en banque ! » N'étant pas sûr d'avoir bien saisi j'ai attendu plusieurs semaines et des indices de comportement ont confirmé ma première impression.

Au cours d'une autre conversation, il a parlé « du petit jeune qui travaille avec Koskas (Koskas Thierry ?) et qui a vite compris comment ça marche pour remplir son compte en banque ! »

Bien sûr je n'ai aucune preuve bien sûr c'est de la délation mais je m'en moque je ne supporte pas de voir des gens correctement payés voler encore de l'argent ce qui forcément se fait par rebond au détriment de Renault et de tout le personnel. Dans l'immédiat je n'ai fait part à personne de mes soupçons. Si tout cela est faux alors je suis paranoïaque mais sans action de vérification de votre part je n'hésiterai pas dans quelques semaines à envoyer ce courrier à la presse spécialisée.

Après trente ans de carrière au sein de la marque au losange, Michel Balthazard est à la tête de la direction de l'amont, des projets et des prestations. Surtout, il fait partie du comité de direction de Renault. À ce titre, il est une des vingt-cinq personnes les plus puissantes de l'entreprise.

TABLES DES MATIÈRES

Index des protagonistes	11
Prologue	13

PREMIÈRE PARTIE : LES TROIS TAUPES

I. Le 13-15 ne répond plus	21
II. <i>Le Boxeur</i>	26
III. Des rapports électriques	31
IV. À la poursuite du Roi mage	35
V. Le dossier Galilée	44
VI. Le maître espion du Plessis-Robinson	52
VII. Solution Dubaï	61
VIII. « C'est une bombe mais il ne faut pas l'utiliser ! »	64
IX. Les plombiers du losange	68
X. Le coefficient d'élasticité du bonhomme	73
XI. Les brevets du Père Noël	79
XII. L'IPN manquant	81
XIII. Le ministre oublié	84
XIV. L'équipée helvète	89
XV. La femme de la situation	95
XVI. Des morts en suspens	102
XVII. La valse des robes noires	106
XVIII. Le rival du Soleil-Levant	111
XIX. La défense du pion isolé	114
XX. La sous-division K	123
XXI. Ghosn-san, le conquérant	128
XXII. Filoche et contre-filoche	137
XXIII. L'homme qui voulait en savoir trop	144

XXIV. Un affreux doute	149
XXV. L'espion qui aimait le chaud	157
XXVI. Canard boiteux	167

DEUXIÈME PARTIE : BARBOUZE INC.

I. Mon colonel	171
II. OT 2927 et l'officine nippone	176
III. Du rifici à Viry	187
IV. Nocturne normand	190
V. Le bouquet Logan	199
VI. Le retour du Cost Killer	205
VII. L'attentat tchéchène	207
VIII. La défection d'OT 2927	222
IX. Carrousel à Bruxelles	226
X. L'Opération Miroir	234
XI. Notre agent à Alger	248
XII. Le petit plus d' <i>AutoPlus</i>	249
XIII. L'affaire Luxembourg	253
XIV. Misère en Isère	256
XV. Le Corbeau de Billancourt	265

TROISIÈME PARTIE : DES CLOWNS

I. Vol 766 pour Conakry	269
II. Le gambit du bras droit	276
III. Un petit compte en Suisse	282
IV. Le merdier	287
V. L'atelier de fabrication des mines	292
VI. Il faut sauver le Président Ghosn	297
VII. Le Belge se désiste	304
VIII. L'Élysée Connection	311

IX. La Filière bretonne	314
X. Épitaphe pour des patrons	319
XI. Le barbouze se rebiffé	324
XII. Le Cirque	328
XIII. De si beaux lendemains	330

QUATRIÈME PARTIE : L'UBU P-DG

I. Si Carlos Ghosn m'était conté	337
II. La roue de la fortune	344
III. <i>Lost in Translation</i>	347
IV. <i>Tu quoque, mi fili</i>	350
V. Dans les griffes de Morimoto	354
VI. « Mort » d'un Cost Killer	362
VII. « C'est une histoire de complot, de trahison »	369
Épilogue	372
Ce qu'ils sont devenus	379
Les sources	385
Bibliographie	408
Remerciements	410

MATTHIEU SUC

RENAULT, NID D'ESPIONS

Au cours des années Ghosn, Renault est devenu le théâtre des complots et des coups fourrés. On fait croire à des ingénieurs qu'ils sont pourchassés par de sanguinaires Tchétchènes, on interroge un sous-traitant dans un faux commissariat. Des dizaines de salariés sont licenciés sur la base d'accusations farfelues. Et, quand ça va mal, le patron sans scrupules n'hésite pas à sacrifier, au sein de l'entreprise qu'il dirige, tous ceux qui œuvrent pour le servir.

Automne 2018 : coup de théâtre. Les salariés virés ont été réhabilités et c'est Carlos Ghosn qui croupit dans une cellule au Japon. Le seul à avoir détourné des fonds, c'est lui.

Dans l'ombre, des hommes sourient. Cela fait dix ans qu'ils dénonçaient les travers du P-DG. En vain. Jusqu'à ce qu'une enquête interne de Nissan ne révèle ce que le conseil d'administration de Renault ne voulait pas voir...

Fruit de trois ans d'enquête, *Renault, nid d'espions* offre une plongée hallucinante dans une entreprise mythique où les barbouzes manipulent les polytechniciens, où le patron le mieux payé de France ment aux Français et n'hésite pas à crucifier des collaborateurs devant 10 millions de téléspectateurs. Une histoire glaçante. Pourquoi ? Parce que tout est vrai.

« On ne lâche pas cet incroyable polar industriel. »

LES ÉCHOS

« Fruit d'une très solide enquête, l'ouvrage, qui se lit comme un roman, reconstitue avec verve et minutie ce fiasco barbouzard. »

LIBÉRATION

MATTHIEU SUC est journaliste au pôle enquête de Mediapart où il se consacre aux questions de renseignement et de terrorisme. Après *Les Espions de la terreur (2018)*, *Renault, nid d'espions* est son deuxième livre édité chez HarperCollins.

Harper
Collins

www.harpercollins.fr

78.0507.3

20 €



9 791033 1904403